ANUL XIII. — No. 1947.

4 PAGINI 3 LEI

Duminecă 2 Februarie 1936

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . LEI 1000
Pe șase luni . . . . „ 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari . „ 2000
Un număr vechiu . . . . „ 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC

Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI

Directori-Fondatori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPĂ TARIF

TELEFON: Direcția 3.26.60. Administrația 3.26.60 Redacția și provincia 3.26.69.

Deosebită cinste pentru oficialitatea sportivă

In interesul unei frumoase, prea frumoase cauze, vom desvălui un sfânt secret profesional. De multe ori, de cele mai multe ori, semnalăm cu inima strânsă, cele ce se întâmplă în străinătate, mari biruințe ale ideei sportive, mari victorii asupra mentalităților celor mai conservatoare și refractare. Acel „exemplu al străinătății" care circulă atât de des în coloanele noastre, este leit motiv pentru noi atunci când e cazul să stimulăm eforturi, să răscolim orgoliul conducătorilor noștri.

Și iată, facem această mărturisire. De multe ori, de cele mai multe ori, semnalăm aceste „exemple bune", dar trecem cu vederea altele, cele contrastante, cele proaste. Acestea din urmă, gândim noi, e bine să nu fie cunoscute opiniei noastre publice. Să părem noi în urmă pentruca efortul să fie mai mare. Și rezultatul deopotrivă.

Cauza este însă prea frumoasă pentruca să nu fi desvăluit acest secret profesional.

Suveranul nostru a avut un gest care va putea fi dat, el, ca exemplu străinătății. Ca exemplu de mentalitate la un cap de stat. Sportul românesc ca exemplu pentru cel francez. Și cel austriac. Și cel german.

„Regele României se ocupă personal de pregătirea echipei române pentru olympiadă... Regele Carol se interesează de aproape și dă un concurs larg echipei sportive române!..." — așa va spune, spre cinstea Augustului nostru Suveran, străinătatea.

Așa va spune și cu nimic nu va greși. Căci acesta este adevărul. Fără intervenția regelui deplasarea noastră la olympiadă nu s'ar fi putut produce. Fără ajutorul prețios al Statului, nu am fi avut reprezentanți la acea mare sărbătoare a sportului dela Berlin.

Vor fi deci bani. Vor fi fonduri pentru toți. Pentru toate sporturile noastre, atât de sărace, atât de sărac susținute.

*

Vor fi însă și oameni? Căci — vedeți — aici nu mai poate fi vorba de intervenția Suveranului. Căci n'o să facă regele selecționarea, n'o să pregătească El pe atleți. E o specialitate care iese din cadrul competenței unui Suveran.

Vor fi oameni? Cine ne va reprezenta la Berlin? Tot „nepoții" conducătorilor sportivi? Tot favoriții, aleși după orice alt criteriu decât cel veritabil sportiv?

Nu ne facem iluzii. Nu pretindem că sportivii români vor culege cine știe ce lauri olympici. Mai mult, nu credem că vor câștiga ceva. Vreun loc onorabil. Nu. Vor participa șters, fără șanse și fără speranțe.

Dar nu acesta este scopul deplasării. Nimeni nu cere să fim victorioși. Altul este rostul unei participări — cât mai largi, cât mai numeroase—la Olympiadă. Să privească sportivii noștri, să fie atenți, să învețe. Și reîntorși în patrie să pună'n practică cele învățate. Să învețe pe alții. Iată dece deplasarea trebuie s'o facă numai cei merituoși, iată dece participarea la Olympiadă nu este o călătorie de plăcere, ci o misiune. Cu toate satisfacțiile și răspunderile unei misiuni.

Și iată însfârșit dece pretindem tuturor conducătorilor de federație să fie atenți, circumspecți și corecți atunci când vor alege și pregăti selecțiunile. Nu se mai lovesc azi de greutățile ce le întâlneau altădată. Problema materială nu intră în preocupările lor. Le-a rămas doar problema pur sportivă.

S'o îndeplinească conștiincioși, zeloși de activitatea lor care — în realitate — este subordonată aceleia a Suveranului.

Cinste rar întâlnită, căreia oficialitățile sportive trebuie să știe să-i răspundă.

Ion Vornic

Campionatul lumii de ping-pong pe anul 1936

Pentru anul 1936 campionatul lumii de ping-pong va avea loc între 12—18 Martie la Praga în palatul Lucerna.

Se va juca în fiecare zi între orele 9—12, 14—18 și 20—24. Competițiunea se va comforma regulelor Federației Internaționale.

Fiecare națiune va putea trimite o echipă de 3—5 jucători și o echipă de 2—4 jucătoare; se va putea trimite eventual și un căpitan care să nu ia parte la joc.

Comitetul arbitral se va compune din câte un reprezentant al fie cărei națiuni participante, sub președenția prezidentului Federației Cehoslovace.

Protestele vor trebui să fie făcute cel mai târziu o oră în urma cazului contestat. Ele vor fi înaintate directorului organizării, însoțite de taxa de 30 coroane, care nu va fi înapoiată decât în cazul când contestația va fi admisă.

Se va juca cu mingi cari vor fi alese cu cât-va timp înaintea concursului din următoarele mărci: Barna, Hauno, Extra, Lenglen, New Villa, Szabadoset Tema Extra.

Federația Cehoslovacă oferă găzduire pe tot timpul concursului — casă și masă — unui număr de 7 persoane pentru fiecare națiune. In acest grup de 7 trebuie să se afle cel puțin 2 jucătoare. Hrana se compune din 3 mese pe zi:

Vor fi următoarele probe:

I. Campionatul lumii pentru echipe internaționale, de domni pentru Cupa Swaythling.

Deținător: Ungaria; taxa de echipă 150 coroane.

II. Campionatul lumii pentru echipe internaționale, de doamne pentru Cupa Marcel Corbillou.

Deținător Ceho Slovacia; taxa de echipă 150 coroane.

III. Simplu domni; deținător Barna (Ungaria); taxa 35 coroane de persoană.

IV. Dublu domni; deținători: Barna și Szabados (Ungaria) 70 coroane pentru pereche.

V. Simplu doamne: deținătoare domnișoara Maria Kettnerova (Cehoslovacia) taxa 35 coroane de persoană.

VI. Dublu doamne: deținătoare M. Mednyanszky și A. Sipos (Ungaria) taxa 70 coroane pentru pereche.

VII. Dublu mixt; deținători: Barna și A. Sipos (Ungaria) 70 coroane de pereche.

VIII. Premiul de consolare — simplu domni — pentru jucătorii scoși din primul sau al doilea tur în competiția a treia; taxa de înscriere 20 coroane.

D. General Grozeanu a revenit asupra hotărârii de a desființa As. Sp. Grănicerul

Succesul campaniei noastre

Campania noastră a avut succes, căci în urma demersurilor făcute de d. Ion Cămărășescu președintele F.R.A. d. general Grozeanu comandantul corpului grănicerilor a revenit asupra hotărârii de a desființa Asociația Sportivă Grănicerul.

Vestea a fost adusă la cunoștință în mod public cu ocazia adunării generale a F. R. A-ului, când d. Cămărășescu a și trimis în numele F. R. A.-ului o telegramă de mulțumire d-lui general Grozeanu.

Faptul că A. S. Grănicerul va continua și de acum înainte să activeze, constitue fără îndoială un serios aport, care se aduce mișcării atletice românești.

Barney Ross a dispus de Lou Halper

NEW-YORK 31. — La Filadelfia, Barney Ross, campion mondial la categoria semi-mijlocie, a învins prin k. o. în repriza opta pe Lon Halpern.

Lou Halpern, care este boxeur de seria treia, a opus o rezistență îndârjită campionului mondial.

După victoria lui Zamfirescu și Cristea în rallye-ul Monte Carlo

Festivitățile din capitala principatului Monaco. Amănunte asupra probei complimentare. Sosirea în București a învingătorilor

Victoria repurtată de automobiliștii români Ion Zamfirescu și Petre Cristea în competițiunea de mari dimensiuni, rallye-ul Monte Carlo, va face să mai curgă multă cerneală, întrucât penița nu poate strânge, dintr'odată, în vârful ei, materialul capabil să condenseze în coloane puține, meritele acestei faimoase victorii.

Sportul românesc a mai cunoscut isbânzi de mare importanță. Nici una nu a avut însă proporțiile celei realizată în intervalul dela 25 la 30 Ianuarie.

Ion Zamfirescu și Petre Cristea au adus țărei în general și sportului românesc, în special, un nimb de glorie care încununează o muncă perseverentă și leală, o luptă între om și mașină, luptă din care motorul a trebuit să se supună conducătorului.

Ion Zamfirescu și Petre Cristea au asigurat primul succes românesc în rallye-ul Monte Carlo, fără îndoială cea mai importantă competițiune automobilistă ce se desfășoară, în decursul unui an întreg, în Europa.

Pe viitor, poate și alți piloți români vor isbuti această ispravă. O dorim de altfel, din tot sufletul. Nimeni însă nu va putea pretinde instaurarea la nivelul câștigătorilor de acum două zile.

Totdeauna acela care a isbutit primul într'un domeniu oarecare este servit drept exemplu. Ceilalți cari îl imită, au și ei desigur merite, poate chiar foarte mari, dar cari totuș nu pot egala pe ale primului făuritor.

Aceasta este situația și în cazul de față. După cum mulți sburători cu renume au încercat să străbată Atlanticul fără să isbutească și foarte mulți au reușit acest lucru, după ce faimosul colonel american Lindberg le-a servit lecția, instalându-se și rămânând în fruntea învingătorilor oceanului, ori câte victorii ar mai obține automobilismul românesc în rallye-ul dela Monte Carlo, deasupra tuturor învingătorilor vor trona Ion Zamfirescu și Petre Cristea.

Incredere nelimitată

Inainte de a porni la drum, cei doi automobiliști nu au ezitat să difuzeze un nelimitat optimism și, ceiace este mai interesant constă în aceia că au isbutit să ne insufle și nouă o nețărmurită încredere. Rezultatul s'a concretizat în darea unui pronostic în care nu am ezitat să acordăm mari șanse compatrioților noștri.

Suntem fericiți că am fost printre acei puțini cari nu au ezitat să considere drept redutabilă, echipa românească.

Și, la drept vorbind, întregul nostru calcul se baza pe valoarea arătată de alergătorii români în cursele disputate în țară. In plus, nu am neglijat faptul că ei mai executaseră câteva itinerarii ale rallye-ului și, ca atare erau versați pentru concursuri de mare turism.

Aceasta fiind situația nu trebue să mire pe nimeni că am sperat în realizarea de către Zamfirescu și Cristea a unei performanțe care să facă cinste deosebită, nu numai lor, ci țărei întregi.

Victoria a avut răsunet peste ocean

Sportivii americani ne cunosc țara. Le-a prezentat-o în 1932, în chip magistral, locotenentul Alexandru Papană, fost campion mondial de bob.

Victoria lui Ion Zamfirescu și Petre Cristea a făcut să se vorbească, din nou, de România, dincolo de ocean.

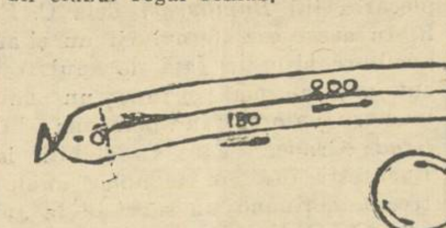
Făuritorii superbei victorii de la Monte Carlo au pilotat în cursă o mașină de proveniență americană, care fusese reprezentată și în precedentele ediții ale rallye-ului, fără să reușească însă a se impune.

Anul acesta, cei doi români au reușit să ducă la victorie această trăsură și fiul fabricantului s'a grăbit să le expedieze o telegramă de felicitare.

O meritau și americanii nu au precupețit acest elegant gest.

Felicitările automobil clubului regal român

La Monte Carlo printre primele telegrame, a sosit la adresa lui Zamfirescu și Cristea și felicitarea expediată din București de către Automobil clubul regal român.



Deasemenea au expediat telegrame de felicitare la Monte Carlo, d-nii: George Ghica, B. B. Assan, precum și o sumedenie de sportivi români.

Gazeta Sporturilor s'a alăturat acestei atitudini, expediind excelenților automobiliști întreaga sa gratitudine.

Zamfirescu a vorbit aseară, la radio

Astănoapte la ora 12 și 30 (ora București), Ion Zamfirescu a vorbit la stațiunea de radio dela Juan les Pins, scoțând în evidență peripețiile raidului și emoțiile victoriei.

Deși emoționat, el a vorbit curgător utilizând o corectă limbă franceză și neobosindu-și ascultătorii cu fraze inutile.

Cu siguranță că succesul depe teren a fost completat de cel din fața microfonului.

Programul dela Monte Carlo

In continuare, la Monte Carlo se vor desfășura, în cursul zilei de astăzi și mâine, festivități în onoarea concurenților faimosului rallye.

Desigur că toate aceste festivități vor avea drept obiect principal, sărbătorirea celor doi eroi ai importantei întreceri.

Concursul de confort

Astăzi între orele 10 și 13 se va desfășura pe cheiul Albert I-iu, un concurs de eleganță și confort în care vor fi reprezentate toate industriile automobiliste.

Reușita este mai dinainte asigurată datorită faptului că, din cele mai multe țări ale Europei au fost expediate spre Coasta de Azur, trăsurile de ultim model, adevărate capo de operă ale industriei automobiliste.

Distribuirea premiilor

Distribuirea premiilor se va face în dimineața zilei de mâine.

La ora 10 va avea loc adunarea concurenților pe cheiul Plaisance. O jumătate de oră mai târziu va începe defilarea participanților iar la ora 11, în Place du Palais se va proceda la împărțirea premiilor.

Banchetul

Mâine seară, International Sporting Club, organizatorul faimoasei competițiuni, va da un banchet în onoarea concurenților. Odată cu ridicarea cupei în sănătatea învingătorilor, festivitățile vor lua sfârșit și concurenții vor putea să plece spre țările respective.

Ion Zamfirescu ne vorbește

Aseară la ora 11, am avut plăcerea să prindem la telefon pe Ion Zamfirescu, care la Monte Carlo este foarte ocupat, trebuind să răspundă întrebărilor tuturor ziariștilor și să satisfacă, în acelaș timp, o întreagă armată de curioși.

Proba hotărâtoare

Cum despre competițiunea turistică ne-am ocupat în alte articole, și ne vom mai ocupa când cei doi piloți vor veni la Bucureșit spre a ne-o povesti în amănunt, am găsit interesant să-i cerem lui Zamfirescu, amănunte asupra probei complimentare, ținută Joi la Monte Carlo.

Această probă constă din:

Executarea în plină alură a unei distanțe de 200 metri în linie dreaptă; schimbarea sensului de mers pe un spațiu larg de 10 metri, executându-se în mod obligatoriu, un mers înapoi; descrierea unui opt complect, în jurul a doi piloni, situați la distanță de 12 metri, unul de celălalt; parcurgerea unei distanțe de 180 metri în direcția punctului de unde s'a luat plecarea; schimbarea din nou a sensului, tot prin executarea unui mers înapoi și parcurgerea unei distanțe de 300 metri, la sfârșitul căreia va fi înregistrată sosirea lansată.

A condus Petre Cristea

ne-a declarat Zamfirescu la telefon, «Mă bazam pe calmul lui și deaceea nu am vrut să ratez o victorie pe care o consideram sigură.

«Și Cristea s'a purtat în conformitate cu prevederile mele, reușind cel mai bun timp.

«M'a surprins la început că nu a putut acoperi parcursul decât într'un minut și 05 secunde.

«Mi-am dat însă curând seama că o performanță superioară nu se putea realiza din cauza lipsei de aderență a solului.

«Pavajul era lins și ca atare Cristea nu putea și nu trebuia să riște un derapaj prelungit. S'a comportat în veritabil campion și nu regret că i-am trecut mâna».

Vineri la București

In continuare, Zamfirescu ne-a spus că Vinerea viitoare își vor face intrarea în București.

«La început îmi propusesem să las lui Cristea sarcina aducerii în țară a mașinei și eu să rămân la Dresda, unde îmi urmez studiile la Școala Politechnică. Am revenit însă asupra acestei hotărâri, întrucât nu pot refuza părinților mei satisfacția unei grabnice revederi.

Mecanicul Constantinescu

«Aș mai avea de adăugat că am avut în mecanicul Gheorghe Constantinescu un auxiliar prețios. Țin foarte mult să nu fie ignorat și deaceia îl remarc atenției Gazetei Sporturilor».

Primirea învingătorilor

Suntem informați că la București li se rezervă celor doi învingători ai rallye-ului Monte Carlo, primirea pe care o merită.

Noi ne raliem acestei sănătoase idei și facem apel la toți sportivii să iasă în întâmpinarea acelora cari au scris primele nume românești pe palmaresul rallye-ului Monte Carlo.

Jenny Dumitrescu

După succes...

Isprava de dimensiuni magnifice realizată de strălucitul cuplu Zamfirescu—Cristea a produs o deosebită impresie în rândurile sportivilor români. Fiind în domeniul automobilismului, era natural ca ecoul performanței să facă circuitul României. Știrea s'a lansat vertiginos și a circulat cu o viteză neobișnuită, în toate sensurile (sensurile circulației).

ASPECTE DE PE STRADA

Imediat cum a sosit marea veste a triumfului românesc, strada a luat un aspect de adevărată sărbătoare. In acea zi automobilele au câștigat enorm în prestigiu, și ca o justă răsplată pentru vehiculul care ne-a înlesnit un astfel de succes, automobilele au fost lăsate să zburde în voie. D. chestor Botez, un sportiv convins, în culmea entuziasmului, a permis automobilelor să circule și pe dreapta și pe stânga. Ba mai mult, a desființat chiar stopurile. Iar pietonii, mici și insignifianți în fața Majestății Sale Automobilul, l-au lăsat să circule și pe trotuar. E dela sine înțeles că toată ziua pe calea Victoriei nu s'a văzut nici un fel de birje.

NEBUNIA VITEZEI

Victoria echipajului românesc, care a avut un răsunet deosebit, a difuzat subit gustul pentru automobilism, care a contaminat fulgerător massele de sportivi.

Pe toate străzile, chiar și pe cele cari n'au fost în viața lor pavate, mașinile sburau vijelios, fiecare conducător închipuinău-și că e într'un rallye. Pietonii speriați nu catadicseau câte o oră-două să traverseze strada, iar pe la periferie, găinile prudente și cu spritul conservator desvoltat, au rămas prin cotețe proteguitoare.

Nebunia vitezei a cuprins în acea zi toată lumea, chiar și pe cei cari până atunci nu prea dovediseră un curaj excepțional.

De notat că și femeile au fost angrenate în această beție a vitezii. La volanul unei mașini, un tânăr care gonea disperat, era mereu îmboldit de o drăguță pasageră:

— Mai iute, mai iute!

Cum doamna insista în dorința ei de a zbura, tânărul i-a atras atenția:

— Nu uitați doamnă, că rallye-ul e și o probă de regularitate!

In urma acestei explicații, doamna s'a mai temperat.

ATMOSFERA GENERALA

Victoria perechei Zamfirescu—Cristea a avut influențe și în viața socială.

Din momentul când s'a aflat cine a sosit primul la Monte-Carlo, toate gospodinele au cerut soților să le transforme mașinile de gătit în mașini de curse.

D. Al. G. Donescu, primarul Capitalei, pentru a consfinți această zi, a schimbat numele străzii «Mașina de pâine» în «Mașina de curse». Politicienii, în semn de omagiu, au intensificat mașinațiunile, iar subsecretarii de stat și-au luat câte șase mașini.

In zorii zilei, lăptarii cari veniau deobiceiu în factoane, au descins din splendide limuzine.

Un birjar a avut chiar năstrușnica idee de a înhăma încă 88 de cai, ca să aibă și el o trăsură de 90 cai putere.

DE VORBA CU D. ZAMFIRESCU

In vâltoarea aceasta de entuziasm și bucurie generală, am căutat să-l găsim pe d. Zamfirescu, tatăl unuia din eroii rallye-ului Monte-Carlo.

L-am găsit la fabrica d-sale de ciocolată. Avea o mină dulce. Am atacat imediat chestiunea:

— Ce impresie vi-a făcut victoria fiului dv.?

— Am avut o bucurie indescriptibilă. Nici acum nu pot să-mi înfrânez emoțiile.

— Câteva amănunte...

— Cu ani în urmă prevăzusem acest succes. Fiul meu de mic avea înclinație către automobilism, căci îmi mânca toate automobilele de ciocolată.

— Ați avut emoții înainte de cursă?

— Desigur. Am și vorbit cu fiul meu înainte de plecare. La despărțire, el mi-a spus: «Pa», — iar eu i-am răspuns: «Pa, pa, dar nu derapa!»

— Cum ați aflat vestea?

— M'a chemat fiul meu la telefon.

— Cari au fost primele dv. cuvinte?

— «Mio caro-serie!»

— Ce impresie a făcut această performanță în străinătate?

— Formidabilă. Toată lumea a apreciat cum se cuvine această ispravă. Char și concurenții au fost mulțumiți, pentrucă au găsit cea mai bună marcă de automobil...

— Cum asta?

— Și-au găsit... Nash-ul!

— Ce proecte are tânărul Zamfirescu?

— Nu mi-a spus încă nimic. Ba pardon! M'a rugat ca vara asta, în loc să mergem în vilegiatură pe Caraiman, să mergem la Monte-Carlo.

— Desigur că la sosirea victoriosului duet, veți da un banchet?!

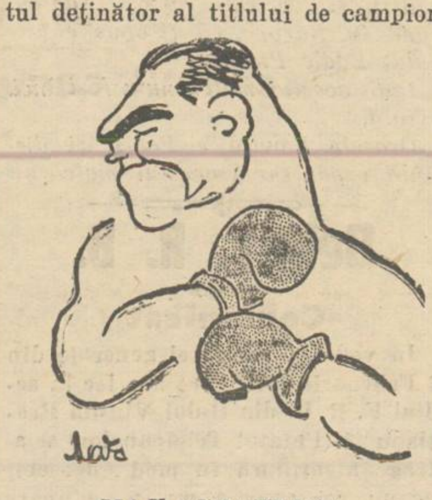
— Asta-i sigur și-ți promit c'o s'o facem cioco-lată rău!

A. Nol

Schmeling îl va învinge pe Joe Louis!..

...a declarat Max Baer

NEW-YORK 31. — Max Baer fostul deținător al titlului de campion



MAX SCHMELING

mondial la toate categoriile a fost solicitat de ziariști să facă declarații în privința matchului Joe Louis — Max Schmeling, din Iunie.

Se știe că Baer a fost învins de Joe Louis înainte de limită, după un match în care fostul campion n'a existat în fața adversarului său.

Specialiștii au fost de părere că înfrângerea atât de netă pe care a suferit-o Baer s'a datorat lipsei de antrenament și vieții dezordonate pe care a dus-o acesta, după ce și-a însușit titlul suprem.

Printre alte lucruri Max Baer a declarat următoarele:

— *«Joe Louis nu va termina atât de ușor cu Schmeling cum a terminat cu adversarii săi de până acum. Nu numai că matchul va merge până la limită, a spus Baer, dar s'ar putea foarte bine ca Schmeling să termine învingător».*